

V dobách socialismu byla autobusová doprava jednou z nejvyhledávanějších

Historie slánské ČSAD ve fotografii je název zdařilé výstavy v Galerii Dobeška ve Slaném na náměstí



SPOLUAUTOR slánské výstavy o historii ČSAD Josef Nič.

KATEŘINA HUSÁROVÁ

Slaný – V dobách před Sametovou revolucí nebyvalo zdaleka zvykem, aby každá rodina vlastnila automobil. Pro mnohé to byl luxus, o kterém si mohli nechat jen zdát. O to více pracující, školáci i důchodci vyžívali denně kromě vlakové hojně také autobusovou dopravu. Autobusy zajížděly i do sebemenších vesniček a jejich četnost byla oproti dnešku opravdu velká.

Staré doby jsou tytam a mnohé mají lidé už pouze ve vzpomínkách. Díky nadšení Josefa Niče ze Slaného a jeho syna Martina, se podařilo úžasným způsobem dát dohromady celou historii slánské ČSAD.

V bádání po začátcích podniku a hledání starých fotografií jim pomáhali nejen někdejší řidiči a zaměstnanci společnosti, ale i další milovníci motorismu a v neposlední řadě členové Klubu historických vozidel Slaný.

Úžasná expozice, kde se mnozí na fotkách poznávají a vzpomínají na staré časy je až do neděle k vidění v prostorách staré slánské radnice v Galerii Dobeška (budova, kde sídlí městská policie na Masarykově náměstí).

Počátky

Silniční doprava motorovými vozidly je název, který



NÁVŠTĚVNÍCI VÝSTAVY ve slánské Galerii Dobeška. Expozice je v budově staré radnice, tam kde dnes sídlí městská policie. Foto: Deník/Kateřina Husárová a archiv Martina Niče



NA VODĚ, NA HORÁCH, u táboráku. Nejen v práci, ale i ve volném čase se slánská autobusáci rádi potkávali.

předcházet ČSAD. 24.května 1909 vyjel poprvé autobus na území dnešního Středočeského kraje po trati Benešov – Noveklav. Nákladní doprava byla v této době výhradně v rukou soukromníků.

Na Slánsku před první světovou válkou byla první jízda poštovním autobusem pro dvanáct osob zahájena 4. září 1910 na trase Slaný – Kladno, po několika týdnech však zanikla, neboť nákladně udržování provozu působilo nemalé



VÝSTAVBA AREÁLU podniku ČSAD v Lacinově ulici ve Slaném byla zahájena v roce 1939. V místě bylo zapotřebí provést náročné terénní úpravy.

potíže a dopravu osob pak obstarával poštovní dostavník tažený koňmi.

Koncesi pro dopravu osob obdrželi 1.února 1912 Kamil Fabián pro trasu ze Zvoleněvse do Zlonic, 17. října 1912 Václav Růžička z Libušína do Smečna a dne 17.února 1913 Václav Svoboda na trase Hospozín – Velvary. Provoz na těchto tratích byl však v důsledku válečných událostí zastaven a autobusy převzala rakouskouherská armáda.

Poštovní doprava 1919 – 1933. Dne 23. října 1920 byla otevřena trať Slaný – Motyčín – Kladno autobusem Laurin a 8.ledna 1922 trať Slaný – Smečno – Libušín – Kladno autobusem Praga MS.

Autodoprava ČSD (České dráhy) 1939 – 1949. Po znárodnění a zabránění autobusů všem soukromníkům, bylo založeno 1. ledna 1949 ČSAD.

Výstavba dnešního areálu ČSAD Slaný byla započata již dne 24. října 1939 žádostí ČSD o povolení stavby garáží za vlakovým nádražím ve Slaném.

Celé tři roky trvalo vyřízení potřebných povolení a vlastní stavba byla započata roku 1940. V roce 1947 začala stavba hlavní garážové haly o rozloze téměř 2500 metrů čtverečních, jež byla dána do používání 30.června 1948. V téže době byla postavena i hlavní velká vrátnice u vjezdu slánské ČSAD v Lacinově, tak jak ji známe dnes.

Neuspokojivá situace v dopravě nákladů způsobená roztržitostí a konkurencí soukromníků byla příčinou, že v dubnu roku 1950 bylo započato s akcí dobrovolného začleňování dopravců do ČSAD. Postupně byla vykoupena vozidla od různých majitelů z okolních obcí a konečně měla ČSAD čím jezdit...

(Materiály byly čerpány z použití historických zápisků slánské ČSAD a archivu Martina Niče)



PRVOMÁJOVÉ oslavy 50. léta.



PŘEHLÍDKA VOZOVÉHO PARKU na přelomu 70. a 80. let.



ZASLOUŽILÍ ŘIDIČI se často pyšní miliony ujetých kilometrů bez nehody. Za svoji perfektní práci získávali také pamětní odznaky.



MALÍ VÝLETNÍCI z první poloviny dvacátého století.